

PIPO

คู่มือการแจ้งเข้าออก ของเรือประมง ฉบับประชาชน



กองบริหารจัดการเรือประมง
และการทำการประมง

<http://www4.fisheries.go.th/ffmd>

คำนำ

ด้วยจุดมุ่งหมายแห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. 2558 และพระราชกำหนดการประมง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2560 เพื่อการจัดระเบียบการประมงในประเทศไทยและน่านน้ำไทย เพื่อป้องกันมิให้มีการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย รักษาทรัพยากรสัตว์น้ำให้อยู่ในภาวะที่เป็นแหล่งอาหารของมนุษยชาติสืบไป รักษาสภาพแวดล้อมที่ดีไว้ มีแนวทาง กฎเกณฑ์ และมาตรฐานที่เป็นสากล มีการคุ้มครองสวัสดิภาพของคนประจำเรือ และป้องกันการใช้แรงงานผิดกฎหมายในภาคการประมง ส่งพลให้มีชื่อกฎหมาย ประกาศ ระเบียบที่เกี่ยวข้องเป็นจำนวนมากที่ชาวประมง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย นั้น

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง จึงจัดทำคู่มือการแจ้งเข้าออกของเรือประมง ฉบับประชาชน เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตประมงพาณิชย์ และผู้สนใจทั่วไปใช้เป็นแนวปฏิบัติ เพื่อป้องกันการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ของประเทศไทยต่อไป

กองบริหารจัดการเรือประมงและการทำการประมง
กันยายน 2560

คำนิยาม

“สัตว์น้ำ” หมายความว่า สัตว์ที่อาศัยอยู่ในน้ำเป็นปกติ สัตว์จำพวกสะเทินน้ำสะเทินบก สัตว์ที่อาศัยอยู่ในบริเวณน้ำท่วมถึง สัตว์ที่มีการดำรงชีวิตส่วนหนึ่งอยู่ในน้ำ สัตว์ที่มีวงจรชีวิตช่วงหนึ่งที่อาศัยอยู่ในน้ำ เฉพาะช่วงชีวิตที่อาศัยอยู่ในน้ำ รวมทั้งไข่และน้ำเชื้อของสัตว์น้ำ และสาหร่ายทะเล ซาก หรือ ส่วนหนึ่งส่วนใดของสัตว์น้ำเหล่านั้น และให้หมายความรวมถึงพันธุ์ไม้น้ำตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และซากหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของพันธุ์ไม้น้ำนั้นด้วย

“ประมงพาณิชย์” หมายความว่า การทำการประมงโดยใช้เรือประมงที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป หรือที่ใช้เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าถึงขนาดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด หรือใช้เรือประมงโดยใช้เครื่องมือทำการประมงตามประเภท วิธีจำนวนแรงงานที่ใช้หรือลักษณะการทำการประมงตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และให้หมายความรวมถึงการใช้เรือประมงดังกล่าวทำการแปรรูปสัตว์น้ำไม่ว่าจะมีการทำการประมงด้วยหรือไม่ก็ตาม

“เรือประมง” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกขนาดที่ใช้หรือเจตนาจะใช้เพื่อแสวงหาประโยชน์ จากทรัพยากรสัตว์น้ำในทางการค้า และให้หมายความรวมถึงยานพาหนะทางน้ำที่ใช้สนับสนุนเรือ ที่ใช้ทำการประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือแปรรูปสัตว์น้ำ

“เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า เรือประมงที่ใช้ทำการขนถ่ายสัตว์น้ำ ขนส่งสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในเรือประมง

“ผู้ควบคุมเรือ” หมายความว่า ผู้มีหน้าที่บังคับเรือและรับผิดชอบในเรือประมง

“คนประจำเรือ” หมายความว่า ลูกเรือหรือคนที่มีหน้าที่ประจำอยู่ในเรือประมง แต่ไม่รวมถึงผู้ควบคุมเรือ

“ท่าเทียบเรือประมง” หมายความว่า สถานที่ที่จัดขึ้นสำหรับใช้จอดหรือเทียบเรือประมง ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือใช้ในการนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำขึ้นจากเรือประมง ทั้งนี้ไม่ว่าจะอยู่บนบกหรือในน้ำ

“การขนถ่ายสัตว์น้ำ” หมายความว่า การนำสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำทั้งหมดหรือบางส่วนจากเรือประมง ไปยังยานพาหนะอื่น

“ผู้รับอนุญาต” หมายความว่า ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตให้กระทำการอย่างใดอย่างหนึ่ง ตามพระราชกำหนดนี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติราชการตามพระราชกำหนดนี้

เรือที่ต้องแจ้งเข้า-ออกกับ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)



1. เรือประมงพาณิชย์ ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป
2. เรือประมงพาณิชย์ ขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอส ขึ้นไป 3 ประเภทเครื่องมือ
อวนลาก อวนล้อม อวนครอบปลากะตัก
3. เรือที่จดทะเบียนกับกรมประมงเป็นเรือขนถ่ายเพื่อการประมง ทุกขนาด
4. เรือบรรทุกน้ำจืด ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป
5. เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป
6. เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป
7. เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป
8. เรือสนับสนุนการประมง ขนาดตั้งแต่ 30 - 1,000 ตันกรอส ขึ้นไป



เอกสารหลักฐาน ที่ใช้ในการแจ้งเข้าออก

1. ทะเบียนเรือไทย
2. ใบอนุญาตใช้เรือ
3. ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ
4. ใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ
5. ใบอนุญาตให้ทำการประมง
6. บัตรประชาชนผู้ควบคุมเรือ
7. บัตรประชาชนช่างเครื่องยนต์เรือ หรือบัตรประจำตัวคนไม่มีสัญชาติไทย
8. บัญชีรายชื่อและหนังสือคนประจำเรือ
9. ในกรณีคนประจำเรือไม่มีสัญชาติไทยต้องได้รับใบอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองและใบอนุญาตให้ทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว
10. หลักฐานการติดตั้งเครื่องติดตามเรือ (VMS)
11. หลักฐานการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย
12. หลักฐานการตรวจสอบอนามัยและสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ





ทะเบียนเรือไทย



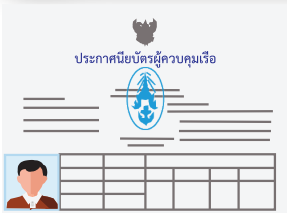
1. เรือจะต้องจดทะเบียนเรือไทยกับกรมเจ้าท่า
2. ตัวเรือต้องมีการเขียนชื่อเรือ และหมายเลขทะเบียน ถูกต้องและชัดเจน
3. ขนาดและประเภทของเรือจริง จะต้องถูกต้องตามทะเบียนเรือ

ใบอนุญาตใช้เรือ



1. ใบอนุญาตใช้เรือจะต้องไม่หมดอายุ
2. ชื่อเรือ ประเภทเรือ ขนาดเรือ จะต้องตรงกันกับในทะเบียนเรือไทย
3. ชื่อเจ้าของเรือจะต้องเป็นบุคคลเดียวกันกับในทะเบียนเรือไทย

ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ



1. ใบประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือจะต้องไม่หมดอายุ
2. ระดับชั้นความสามารถผู้ควบคุมเรือจะต้องไม่ต่ำกว่าที่ระบุในใบอนุญาตใช้เรือ
3. ชื่อผู้ควบคุมเรือ จะต้องมียาข้อมืออยู่ในรายชื่อคนประจำเรือ



ใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือ



1. ใบประกาศนียบัตรช่างเครื่องยนต์เรือจะต้องไม่หมดอายุ
2. ระดับชั้นความสามารถช่างเครื่องยนต์เรือจะต้องไม่ต่ำกว่าที่ระบุในใบอนุญาตใช้เรือ
3. ชื่อช่างเครื่องยนต์เรือ จะต้องมียารายชื่ออยู่ในรายชื่อคนประจำเรือ

ใบอนุญาตให้ทำการประมง



1. ผู้ที่จะทำการประมงจะต้องได้รับอนุญาตกับกรมประมง
2. ชนิดเครื่องมือที่ใช้ทำการประมงจะต้องตรงกับที่อนุญาต
3. จำนวนเครื่องมือที่ใช้จะต้องไม่เกินจากที่ได้รับอนุญาต
4. ผู้ที่ได้รับอนุญาตจะต้องทำการประมงตามเงื่อนไขที่ระบุในใบอนุญาต
5. ชื่อของผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องตรงกับชื่อเจ้าของเรือประมง

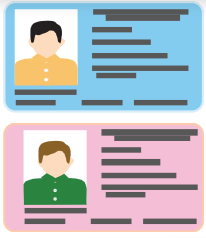
บัตรประชาชนผู้ควบคุมเรือ



1. ผู้ควบคุมเรือจะต้องพกบัตรประชาชนไว้กับตัว
2. บัตรประชาชน ต้องไม่หมดอายุ



บัตรประชาชนช่างเครื่องยนต์เรือ หรือบัตรประจำตัวคนไม่มีสัญชาติไทย



1. ช่างเครื่องยนต์เรือจะต้องพกบัตรประชาชนหรือบัตรประจำตัวคนไม่มีสัญชาติไทยไว้กับตัว
2. บัตรประชาชนหรือบัตรประจำตัวคนไม่มีสัญชาติไทย ต้องไม่หมดอายุ

บัญชีรายชื่อ และหนังสือคนประจำเรือ



1. ผู้ที่จะทำงานในเรือประมงจะต้องจัดทำหนังสือคนประจำเรือ และจะต้องมีรายชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อคนทำงานในเรือประมง (285)
2. หนังสือคนประจำเรือ สำหรับคนไทย สามารถขอได้ที่กรมเจ้าท่า
3. หนังสือคนประจำเรือ สำหรับต่างดาว สามารถขอได้ที่กรมประมง

ใบอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร และใบอนุญาตให้ทำงาน



1. คนประจำเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย ต้องได้รับใบอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักร (บัตรชมพู ซีไอ พาสพอร์ต ฯลฯ)
2. คนประจำเรือที่ไม่มีสัญชาติไทย ที่จะทำงานในเรือประมงจะต้องได้รับใบอนุญาตทำงาน (Work permit)



หลักฐานการติดตั้งเครื่องติดตามเรือ (VMS)



1. เรือประมง ขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส จะต้องติดตั้ง VMS
2. หลังจากติดตั้งระบบติดตามเรือ (VMS) แล้วจะต้องให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ PIPO ทำการลือคตรังอุปกรณ์
3. ระบบติดตามเรือ (VMS) จะต้องเปิดสัญญาณตลอดเวลา

หลักฐานการตรวจอุปกรณ์ความปลอดภัย



1. เรือจะต้องมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ ได้แก่ เสื้อชูชีพ พวงชูชีพ ถังดับเพลิง ตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด
2. อุปกรณ์ความปลอดภัยจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

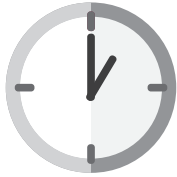
หลักฐานการตรวจสอบสุขอนามัย และสวัสดิภาพในการทำงานของคนประจำเรือ



1. เจ้าของเรือจะต้องจัดเตรียม อาหาร น้ำดื่ม ยารักษาโรค ให้เพียงพอสำหรับคนประจำเรือ
2. จะต้องมีการจัดเวลาพักให้แก่คนประจำเรือไม่น้อยกว่าวันละ 7 ชั่วโมง



ขั้นตอนการแจ้งออก (Port Out)



1. ยื่นคำขอแจ้งออกล่วงหน้า 2 - 24 ชั่วโมง



2. เจ้าของเรือ หรือผู้ควบคุมเรือยื่นแบบฟอร์มการแจ้งและเอกสารหลักฐานสำหรับแจ้งออกเรือที่ศูนย์ PIPO

3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารตามที่กำหนด



4. เจ้าหน้าที่บันทึกคำขอแจ้งออกลงในระบบสารสนเทศ (Fishing info2) สถานะ “ร่าง”



ขั้นตอนการแจ้งออก (Port Out)

5. นั้ตหมายตรวจเรือประมง (เวลา และสถานที่ตรวจ)
แก่เจ้าของเรือหรือผู้ควบคุมเรือ



6. ตรวจสอบตัวเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ติดตามเรือ
คนประจำเรือ เทียบกับเอกสารที่แจ้ง



7. เจ้าหน้าที่บันทึกผลการตรวจลงในระบบ
สารสนเทศ (Fishing info2) สถานะ: “ผ่าน”



8. เจ้าหน้าที่อนุญาตให้เรือออกจากท่าเทียบเรือ





เอกสารและสิ่งของที่ต้องนำลงเรือประมง

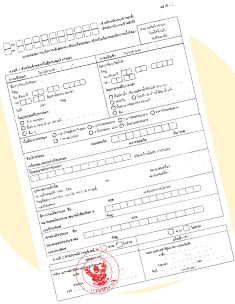
1. เอกสารที่ขี้นแจ้งออก 12 รายการ



2. สมุดบันทึกทำการประมง
Fishing Logbook



3. แบบฟอร์มการแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง



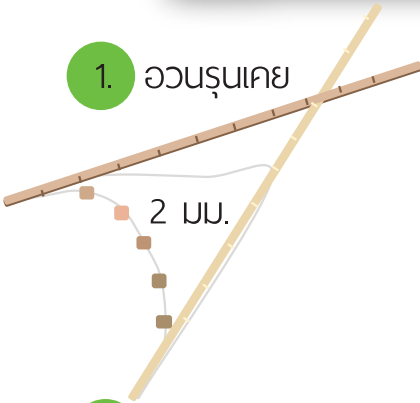
4. อาหาร น้ำดื่ม ยารักษาโรค
และอุปกรณ์ความปลอดภัย





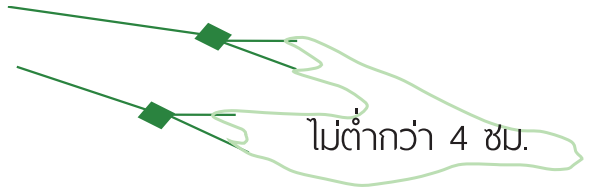
ขนาดช่องตาอวนที่กำหนด

1. อวนรุนเคย



2 มม.

2. อวนลาก



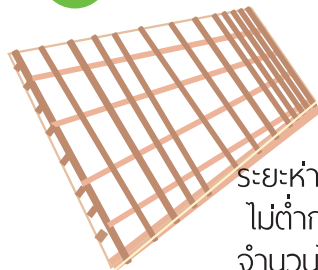
ไม่ต่ำกว่า 4 ซม.

3. อวนครอบหมึก



ไม่ต่ำกว่า 3.2 ซม.

4. คราดหอย



ระยะห่างช่องซี่คราด
ไม่ต่ำกว่า 1.2 ซม.
จำนวนไม่เกิน 3 อัน

5. อวนล้อมจับ



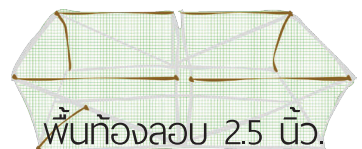
ไม่ต่ำกว่า 2.5 ซม.

6. อวนล้อมจับปลากระตัก



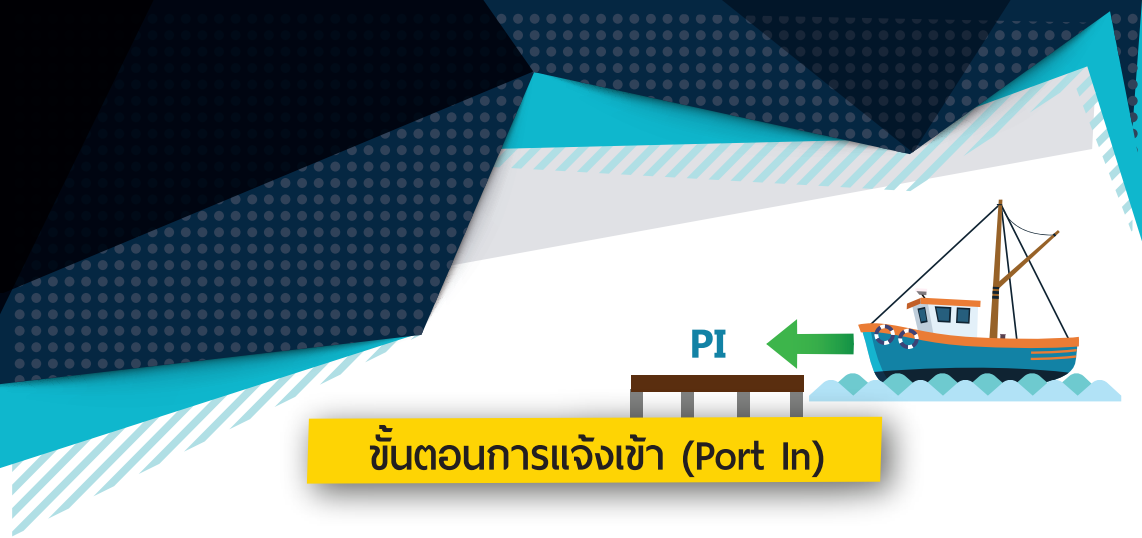
ไม่ต่ำกว่า 0.6 ซม.

7. ลอบปู



พื้นที่องลอบ 2.5 นิ้ว.

** ในเขตทะเลชายฝั่ง
ช่องตาอวนโดยรอบ 2.5 นิ้ว



ขั้นตอนการแจ้งเข้า (Port In)

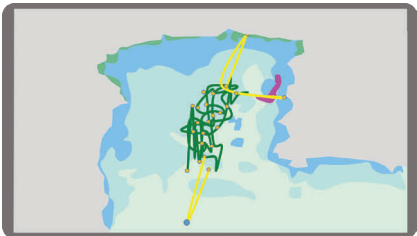


1. ยื่นคำขอแจ้งเข้าล่วงหน้า 2 - 24 ชั่วโมง

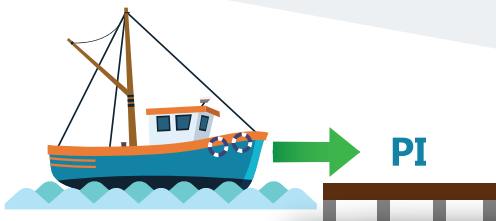


2. เจ้าของเรือ หรือผู้ควบคุมเรือยื่นแบบฟอร์มการแจ้ง และเอกสารหลักฐานสำหรับแจ้งเข้าท่าเทียบเรือที่ศูนย์ PIPO

3. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร ตามที่กำหนด



4. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบประวัติเส้นทางการเดินเรือและการส่งสัญญาณ VMS



ขั้นตอนการแจ้งเข้า (Port In)



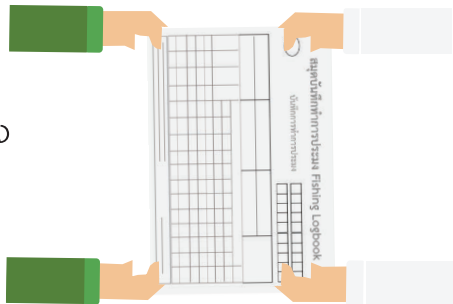
5. กรณีสัญญาณ VMS ขาดหาย จะต้องส่งเอกสาร
ใบรายงานตำแหน่งเรือ (ศฟป.7.1 , ศฟป.7.2)

6. เจ้าหน้าที่บันทึกคำขอแจ้งเข้าลงในระบบ
สารสนเทศ (Fishing info 2) สถานะ: “ร่าง”



7. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรือประมง
เมื่อเรือประมงเข้าถึงท่าเทียบเรือ

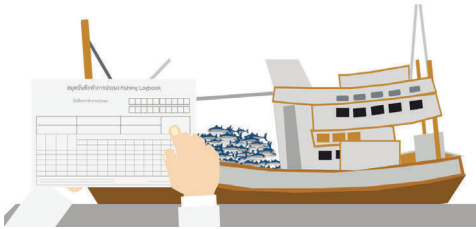
8. ผู้ควบคุมเรือส่งสมุดบันทึกทำการประมง
(Fishing Logbook) กับเจ้าหน้าที่ ทันที





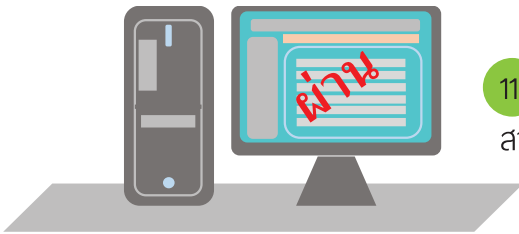
PI

ขั้นตอนการแจ้งเข้า (Port In)



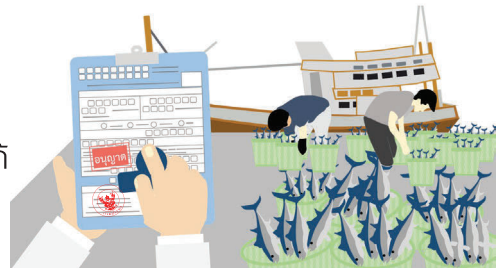
9. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสมุดบันทึกทำการประมง (Fishing Logbook) กับปริมาณสัตว์น้ำว่าสอดคล้องกันหรือไม่

10. ตรวจสอบตัวเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ติดตามเรือ คนประจำเรือ เทียบกับเอกสารที่แจ้ง



11. เจ้าหน้าที่บันทึกผลการตรวจลงในระบบสารสนเทศ (Fishing info2) สถานะ: “ผ่าน”

12. เจ้าหน้าที่อนุญาตให้เรือประมงขึ้นสัตว์น้ำได้





สมุดบันทึกทำการประมง

ผู้ควบคุมเรือจะต้องบันทึกปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้ลงในสมุดบันทึกทำการประมง ทุกครั้งที่มีทำการประมง และปริมาณสัตว์น้ำที่บันทึกจะต้องใกล้เคียงกับปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้จริง

ชื่อเรือ

ท่าเทียบเรือ

พื้นที่และเครื่องมือ

บันทึกทำการประมง

อวนลาก - อวนรุนเคย

หมายเลขการแจ้ง

เลขที่ PO
เลขที่ PI

ชื่อเรือ หมายเลขเรือเลขที่: <table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"><tr><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td><td style="width: 15px;"></td></tr></table> ชื่อเรือ (ต่อๆ) วัน/ที่/ท่าเทียบเรือหรือพิกัดสำคัญ											ท่าเทียบเรือประมงที่ออก วันที่ / / จังหวัด ท่าเทียบเรือประมงที่เข้า วันที่ / / จังหวัด	ท่าหรืออวน / ในช่อง <input type="radio"/> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">พื้นที่ทำการประมง</td> <td style="width: 50%;">เครื่องมือทำการประมง</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> อ่าวไทย</td> <td><input type="radio"/> อวนลากคู่</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> อวนลากแผ่นดิน</td> <td><input type="radio"/> อวนลากตามร่อง</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> ทะเลอันดามัน</td> <td><input type="radio"/> อวนรุนเคย</td> </tr> </table>	พื้นที่ทำการประมง	เครื่องมือทำการประมง	<input type="radio"/> อ่าวไทย	<input type="radio"/> อวนลากคู่	<input type="radio"/> อวนลากแผ่นดิน	<input type="radio"/> อวนลากตามร่อง	<input type="radio"/> ทะเลอันดามัน	<input type="radio"/> อวนรุนเคย	วันที่ขึ้นอ่าว วันที่ / / ละติจูด ลองจิจูด ปริมาณสัตว์น้ำที่จับได้ (กิโลกรัม) น้ำหนักสัตว์น้ำรวม (กิโลกรัม)
พื้นที่ทำการประมง	เครื่องมือทำการประมง																				
<input type="radio"/> อ่าวไทย	<input type="radio"/> อวนลากคู่																				
<input type="radio"/> อวนลากแผ่นดิน	<input type="radio"/> อวนลากตามร่อง																				
<input type="radio"/> ทะเลอันดามัน	<input type="radio"/> อวนรุนเคย																				

วันที่ พิกัด ทำการประมง

ชนิดสัตว์น้ำและปริมาณ

เดือน	วันที่	เวลาทำการประมง	ชนิดสัตว์น้ำ (ชนิด)		ปริมาณ	น้ำหนัก (โล)	ถาวร	จวด	หนวดกุ้ง (แพะ)	กระดง	ปู	สัง	ตุ๋น	หลังเต่า (ปู)	หมึกกล้วย	หมึกกระดอง	ปูม้า	กุ้งเขี้ยว	กุ้งโตก	เคย	สัตว์น้ำอื่นๆ (ระบุ)		ปลาช่อน	ปลาชืด	น้ำหนักรวมรายวัน			
			ละติจูด (เขมือ)	ลองจิจูด (ละวิน)																	ชนิด	ปริมาณ						
น้ำหนักรวม																												

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสัตว์น้ำที่จับได้ทั้งหมดได้มาจากการทำประมงที่ถูกต้อง และไม่ได้ออพนับกับการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการขออนุญาต และใช้การควบคุมใดๆ เลย

โดยมีหลักฐานที่บันทึกทำประมง

1. ทำเทียบเรือประมง..... จังหวัด..... จำนวนปลา..... กิโลกรัม ปลาชืด..... กิโลกรัม

2. ทำเทียบเรือประมง..... จังหวัด..... จำนวนปลา..... กิโลกรัม ปลาชืด..... กิโลกรัม

จุดจอดเรือหรือจุดพักเรือ..... หรือ พิกัดค้ำต่อ..... ละติจูด..... ลองจิจูด.....

วค/ป/...../...../.....

บันทึกการทำกาารประมาณ

เลขที่ PO [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] []
เลขที่ PI [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] []

ลอบ

ชื่อเรือ	ทะเบียนเรือเลขที่	วันที่ / /	พื้นที่ขนถ่าย	วันที่ / /	ลงจอด	ทำเครื่องหมาย / ในช่อง		นำหนักสั้วน้ำมันรวม (กิโลกรัม)												
						พื้นที่ทำการประมง	เครื่องมือทำการประมง													
ทะเบียนเรือประมงที่ออก	วันที่ / /	วันที่ / /	ประเภทสั้วน้ำมันที่ขนถ่าย (กิโลกรัม)	อ่าวไทย	ตอบปลา	ตอบปู	ตอบหมึกหอม	นำหนักรวม												
จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	ทำขึ้นเรือประมงที่เข้า	วันที่ / /	จังหวัด	ตอบปลา	ตอบหมึกหอม	นำหนัก												
ประเภทเรือประมง	ขนาดเรือประมง (ซม)	พิกัดตำบลที่		ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	
		ละติจูด (เหนือ)	ลองจิจูด (ตะวันออก)																	
เวลาเริ่มทำการประมง	เวลาเลิกทำการประมง	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา	ชนิดปลา
จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด	จังหวัด
นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม	นำหนักรวม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสั้วน้ำมันที่ได้ส่งมอบได้นั้นมาจากกาารประมงที่ถูกต้องและไม่ได้อยู่ภายใต้นกาารประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการขานและไร้การควบคุมใดๆ เลย โดยนำสั้วน้ำมันที่เข้ามาเทียบเรือประมง 1. ทำขึ้นเรือประมง..... จังหวัด..... จำนวนปลาได้ กิโลกรัม ปลาชนิด..... กิโลกรัม จุดออกเรือหรือจุดพักเรือหลังขึ้นขานสั้วน้ำมันทำขึ้นเรือประมง..... หรือ พิกัดตำบลที่ ละติจูด..... ลองจิจูด..... ลงชื่อผู้ควบคุมเรือ

2. ทำขึ้นเรือประมง..... จังหวัด..... จำนวนปลาได้ กิโลกรัม ปลาชนิด..... กิโลกรัม

วคป /.../.../...

การติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ



1. เจ้าของเรือติดต่อบริษัทผู้ให้บริการ เพื่อติดตั้งระบบติดตามเรือ

2. หลังจากติดตั้งแล้วเสร็จ เจ้าของเรือแจ้งข้อมูล ต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังการทำประมง

ทาง Email : vms4staff@gmail.com พร้อมแนบเอกสาร ดังต่อไปนี้

1. ใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (ศฟป.1)
2. สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาทะเบียนบ้าน ของเจ้าของเรือ
3. สำเนาทะเบียนเรือ
4. สำเนาใบอนุญาตใช้เรือ
5. สำเนาใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ (ถ้ามี)
6. หนังสือมอบอำนาจ กรณีให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน

3. ตรวจสอบการนำเข้าข้อมูลจากบริษัทผู้ให้บริการ โดยนำรหัสอุปกรณ์ (Serial number) หรือ เลขกล่อง (Box ID) ของอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง ตรวจสอบผ่านเว็บไซต์

<http://vms.fisheries.go.th/gpsstatus>

4. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้แจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO) เพื่อทำการลือคตรึงและตัดรเอาอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง ภายใน 24 ชั่วโมง



สแกนเพื่อตรวจสอบ





การขอปิดสัญญาณอุปกรณ์ ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราว

1. ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ หรือเจ้าของเรือ จัดทำใบคำร้องขอปิดสัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (ศฟป.4) พร้อมแนบเอกสารหลักฐานแจ้งต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO) ในพื้นที่
2. รอการเห็นชอบและตอบกลับจากพนักงานเจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการเฟียร์วังและภาคการณีสถานการณ์ด้านการประมง จึงจะสามารถปิดสัญญาณอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราวได้

ขอปิดสัญญาณอุปกรณ์ ชั่วคราวได้ 3 กรณี

1. นำเรือขึ้นซ่อมแซมโดยขึ้นคาน ซึ่งต้องมีหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือระบุวันที่ขึ้นคานและลงจากคาน โดยแจ้งก่อนที่จะปิด VMS ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง
2. อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ โดยให้แจ้งภายใน 6 ชั่วโมง หลังจากเกิดเหตุการณ์ พร้อมหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ให้บริการ
3. เรืออับปาง โดยให้แจ้งภายใน 6 ชั่วโมง หลังจากเกิดเหตุการณ์ พร้อมสำเนาฉบับที่ประจำวันจากสถานีตำรวจ



อย่าลืม

ระบุวันที่เริ่มต้นและสิ้นสุด
ของการขอปิดสัญญาณฯ



สัญญาณอุปกรณ์ขาดหาย

ระหว่างออกทำการประมง

1. ดำเนินการหาสาเหตุ ตรวจสอบระบบติดตามเรือที่ติดอยู่กับเรือประมง ว่าอยู่ในสภาพปกติหรือไม่



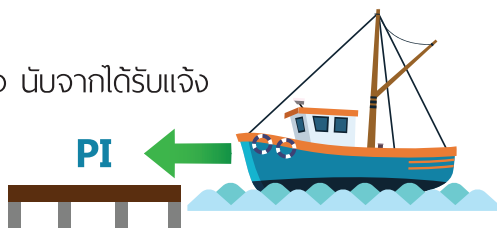
2. ให้ผู้ควบคุมเรือประมงแจ้งพิกัดปัจจุบัน และพิกัดทุก 1 ชั่วโมง ผ่านระบบสื่อสารทางวิทยุระบบ HF/SFB (USB) ช่องหลักความถี่หลัก 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือระบบ CB ช่องหลักความถี่ 11 C ช่องรองความถี่ 12 C ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)ทันทีที่ตรวจพบว่าเครื่องขัดข้อง



3. ให้ผู้ควบคุมเรือ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตฯ บันทึกสาเหตุการขัดข้อง และตำแหน่งเรือตามแบบรายงาน (ศฟป.7.1 และ ศฟป.7.2) ทุก 1 ชั่วโมง

4. ดำเนินการแก้ไขให้กลับมาใช้ได้ ภายใน 4 ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้ง

5. หากไม่สามารถแก้ไขได้ภายใน 4 ชั่วโมง นับจากได้รับแจ้งให้นำเรือกลับเข้าเทียบท่าทันที

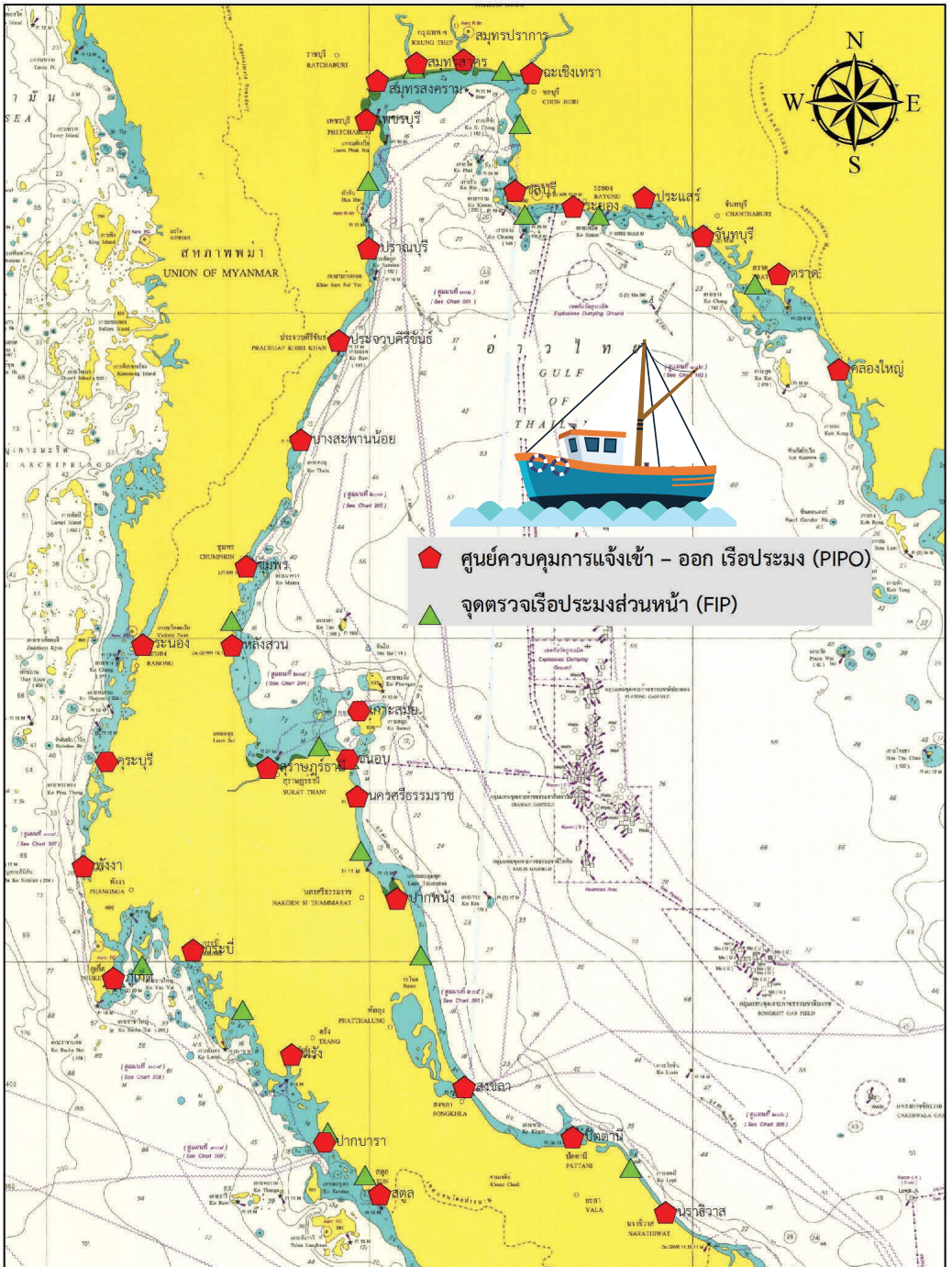




6. ให้ส่งใบรายงานแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูล VMS (ศฟป.7.1 และ ศฟป.7.2) ต่อศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO) ทันทีเมื่อเรือเข้าเทียบท่า
7. ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO) ณ บริเวณท่าเทียบเรือที่กำหนด เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมง หากไม่สามารถส่งสัญญาณจากระบบติดตามเรือได้ ให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที



แผนที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก





รายชื่อศูนย์และหมายเลขติดต่อ

1. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ตราด
โทร,Fax : 039-521533
2. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง คลองใหญ่
โทร,Fax : 039-588226 098-2475167
3. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง จันทบุรี
โทร,Fax : 039-499341
4. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ระยอง
โทร : 038-940349 Fax : 038-940192
5. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ประแสร์
โทร,Fax : 038-661507
6. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ชลบุรี
โทร : 038-435106 Fax : 038-435015
7. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ฉะเชิงเทรา
โทร,Fax : 038-086312
8. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง สมุทรปราการ
โทร,Fax : 02-1739191
9. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง สมุทรสาคร
โทร,Fax : 034-422067
10. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง สมุทรสงคราม
โทร : 034-756621 Fax : 034-756620



รายชื่อศูนย์และหมายเลขติดต่อ

11. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง เพชรบุรี
โทร, Fax : 032-481012
12. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ประจวบคีรีขันธ์
โทร, Fax : 032-602432
13. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ปรานบุรี
โทร, Fax : 032-631504
14. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง บางสะพานน้อย
โทร, Fax : 032-693066
15. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ชุมพร
โทร : 077-522003 Fax : 077-521906
16. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง หลังสวน
โทร, Fax : 077-551047
17. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง สุราษฎร์ธานี
โทร : 077-922551 Fax : 077-270523
18. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง เกาะสมุย
โทร, Fax : 077-332431
19. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง นครศรีธรรมราช
โทร, Fax : 075-466915 075-450584
20. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ชนอม
โทร : 075-450630 099-447-5070



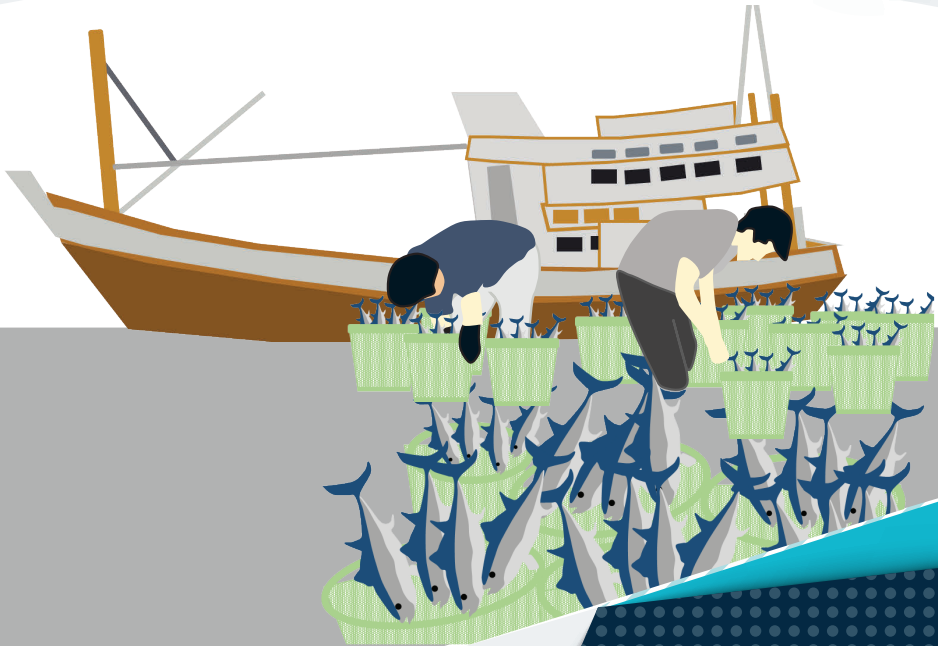
รายชื่อศูนย์และหมายเลขติดต่อ

21. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ปากพนัง
โทร, Fax : 075-444350
22. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง สงขลา
โทร, Fax : 074-321142 074-440899
23. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ปัตตานี
โทร, Fax : 073-414213
24. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง นราธิวาส
โทร, Fax : 073-530732
25. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ระนอง
โทร, Fax : 077-816235 077-816236
26. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง พังงา
โทร, Fax : 076-453336 092-9798405
27. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง กระบุรี
โทร : 076-410562
28. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ภูเก็ต
โทร : 076-210280 Fax : 076-213597
29. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง กระบี่
โทร, Fax : 075-612554
30. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ตรัง
โทร, Fax : 075-252004



รายชื่อศูนย์และหมายเลขติดต่อ

31. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง สตูล
โทร : 074-740221 096-3454-734
32. ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออก เรือประมง ปากบารา
โทร : 092-9798-878
33. กลุ่มติดตามเรือประมงภายใต้ระบบติดตามเรือ
โทร : 02-558-0209 02-561-3132 02-561-2296
02-561-2297 02-579-0341



กองบริหารจัดการเรือประมง
และการทำการประมง

<http://www4.fisheries.go.th/ffmd>